

Tractoarele utilitare JD (II)



Descriere imagine:
Tractor utilitar

În numărul din noiembrie al revistei Ferma v-am prezentat câteva dintre noile modele de tractoare utilitare pe care John Deere le va lansa în anul care urmează. Mai exact, ne-am oprit asupra utilajelor din seria 5, cu o prezentare mai largă a gamei John Deere 5M. În acest articol vom prezenta seriile 5G și 5E.

Seriile de tractoare John Deere 5G

Noile tractoare John Deere 5G vor înlocui actuala serie de tractoare 5015 și se vor construi în trei modele de bază: 5080G, 5090G și 5100G, cu puteri de la 80 la 100 CP (97/68 EC). Aceste tractoare versatile au fost proiectate special pentru a întruni cerințele fermelor mixte și de animale, ale cultivatorilor de legume și ale proprietarilor de livezi și de plantații cu via de vie.

Dotari functionale. Aceste tractoare au dotări speciale, suplimentare, în funcție de specificul activității clientului. Astfel, tipul 5GH este folosit pentru defrisarea la o anumită înălțime față de sol și este destinat cultivatorilor de legume.

Modelele 5GF sunt ideale pentru fermele pomicole, care adesea necesită o lățime a mașinii mai mică decât 1,5 m. Tractoarele 5GV sunt concepute special pentru proprietarii de plantații viticole, având o lățime a mașinii de puțin peste 1 m și un sistem hidraulic puternic.

Toate tractoarele seriei 5G, de la 80 la 100 CP, sunt acționate de motoare Diesel cu cilindre de 4,5 l, certificate Tier IIIA PowerTech M cu injecție mecanică de combustibil, turbocompresor cu geometrie variabilă și ventilator pentru răcirea aerului. De fapt, acestea sunt aceleași motoare utilizate și la seriile

5M.

Exista o clasa larga de variante de transmisii, începând cu transmisia 12/12 - 30 km/h, eficienta din punct de vedere al costului, urmata de versiunile 24/24 - 30 km/h si 40 km/h cu o cutie de viteza cu actionare mecanica Hilo.

Toate tractoarele John Deere din seriile 5G sunt echipate cu un sistem hidraulic central deschis si cu o pompa tandem de 47 l/min (optional 60 l/min), pentru o reactie de implementare rapida. Pentru modelele 5GF si 5GV John Deere va oferi acum, optional, a treia pompa de pâna la 80 l/min.

Capacitatea de ridicare la tractoarele standard 5G este de pâna la 2,6 tone (2,4 tone pentru versiunile 5GH, 5GF si 5GV). În functie de cerere, tractoarele sunt disponibile fie cu 3 SCVs (cu trei actionari u nice, la 5G si la 5GH), fie cu 4 SCVs - 4 SCVs (cu patru actionari duble, la modelele 5GF si 5GV). Optiunile PTO includ variantele standard (540/540E) si optionale (540/1000).

Noua configuratie a cabinei cu acces prin ambele parti, având dispozitivele de control ergonomic r econcepute, ofera o pozitionare mai ergonomica pentru o operare mai usoara si mai eficienta. Designul acoperisului cabinei si dispozitivul pentru aerul conditionat au fost reproiectate pentru a oferi un spatiu mai generos pentru tractorist.

Designul cabinei este usor de operat si se caracterizeaza prin: dispunerea ergonomica a comenzilor, nivel de poluare fonica redus (78 db), o buna vizibilitate panoramica (320 grade), optiuni pentru confortul scaunului, control electronic precis al trolului, acces usor, geam curbat pentru coltul din spate.

Astfel creste vizibilitatea panoramica, asigurând reducerea compromiterii recoltei în cazul rândurilor înguste si permitând o mai usoara întoarcere chiar si în spatii înguste.

Cabina este acum închisa etans si presurizata pentru cresterea confortului si a eficientei sistemelor de încălzire si de racire.

Optiuni pentru pozitia scaunului

. S-au realizat doua nivele de confort superior al scaunelor: ?scaun confortabil? sau ?scaun cu perna de aer.? Este, de asemenea, disponibil un scaun de instruire pentru al doilea pasager.

Seriile de tractoare John Deere 5E

Noile tractoare cu statii de operare deschise izolate din seria 5E au fost special proiectate pentru fermierii cu efective de animale mici (ferme zootehnice de capacitate mica) si pentru fermele tipice cu jumatate de norma. În aceasta serie sunt disponibile trei modele: 5055E, 5065E si 5075E, cu o putere de la 55 la 75 CP (97/68 EC).

Dotari. Toate cele trei modele sunt dotate cu un motor cu 3 cilindrii si intercooler Tier IIIA, usor de utilizat, cu turbocompresor cu geometrie variabila si cu ventilator de vâscozitate. Acest motor permite o buna economie de combustibil si nivele scazute de emisii.

Transmisia este de tipul în linie 9/3 sincronizata si include o frâna pentru parcare sigura în panta. Frânele cu disc umed actionate hidraulic cu autoreglare si autoegalizare asigura operatii sigure chiar si în conditii de lucru dificile, de umezeala.

Tractoarele din seriile 5E sunt echipate cu un sistem hidraulic central deschis, cu pompe hidraulice independente, una generând 25 l/min, exclusiv pentru sistemul de directie, si cealalta generând 46 l/min pentru alte operatii hidraulice cum ar fi încarcarea frontala, sau pentru operatii de ridicare cu cei 3 tiranti ai masinilor agricole .

Toate aceste modele sunt dotate cu un singur SCV posterior, operat de catre o maneta SCV speciala, în conditii standard. În plus, optiunile includ un SCV posterior secundar sau un SCV montat în mijloc. Fiecare dintre acestea trebuie sa fie operate prin controlul unui joystick si compatibile cu supapa de frâna a remorcii.

Capacitatea de ridicare este de 1,8 tone. Tractoarele din seria 5E ofera o excelenta capacitate de ridicare la un pret competitiv în acest segment de piata. Se pot ridica greutati de 873 kg sau de 989 kg la o înaltime maxima de 3,38 m.

Optiunile PTO includ variantele standard de 540, la o viteza nominala a motorului de 2400 rot/min, si 540E economia, la o viteza nominala a motorului de 1700 rot/min.

Sorin-Tiberiu BUNGESCU