

Seria NH T7000 AutoCommand



Descriere imagine:
Seria NH T7000 AutoCommand

Lansat în luna februarie 2009, împreună cu tractorul New Holland cu hidrogen, la expoziția internațională SIMA 2009 de la Paris, tractorul T7000 AutoCommand oferea un concept complet nou de operare și control. Seria de tractoare T7000 a câștigat numeroase premii: Cel mai bun tractor 2008 la Agritechnica, Medalia de aur pentru design 2008 la Fima - Spania, Premiul pentru Inovație tehnică 2008 pentru suspensia activă pe puntea față Terraglide II.

Cele cinci modele de tractoare T7000 AutoCommand sunt dotate cu transmisie cu variație continuă (fără trepte) de ultimă generație, fabricată în Antwerp - Belgia, la Fabrica de Transmisii New Holland, și asigură puteri până la 225 CP (până la 250 CP cu Power Boost - ECE R120/ISO 14396), pentru un raport putere-greutate îmbunătățit.

Primul care a schitat o **transmisie cu variație continuă** a fost Leonardo da Vinci în 1490. De atunci, mii de firme au gândit și realizat astfel de transmisii, dintre care multe au fost folosite și la tractoare.

Transmisia cu variație continuă este un hibrid între un sistem hidraulic și un sistem mecanic. Aceste două sisteme oferă două avantaje esențiale față de transmisia convențională:

- sistemul hidraulic asigură varierea infinită a vitezei;
- sistemul mecanic asigură eficiența crescută.

Ultimele generații de transmisii cu variație continuă asigură consum redus de combustibil față de alte transmisii, deoarece motorul funcționează permanent la parametri optimi.

Confort si usurinta în operare

Operatorul selecteaza viteza de lucru dorita si sistemul AutoCommand regleaza automat turatia motorului si transmisia pentru obtinerea unei eficiente maxime.

Auto Command are **patru moduri de operare: automat, cruise, cu prize de putere si manual**. În modul automat, implicit setat, mansa multi-fuctionala sau pedala de acceleratie controleaza viteza tractorului. Modul cruise extinde aceasta functie prin accelerarea pâna la viteza selectata sau mentine a ceasta viteza. În modul manual, turatia motorului este controlata fie de pedala de acceleratie, fie de a cceleratia de mâna, iar mansa multi-fuctionala schimba rapoartele de transmisie virtuale. Fiecare mod o fera control precis si operare usoara, permitându-i operatorului sa maximizeze performantele tractorului.

Folosind tehnologia Can Bus, **monitorul Intelliview? III** poate fi folosit pentru a comanda si monitoriza utilaje mari. Ecranul poate fi folosit si pentru sistemul de Auto Ghidare New Holland prin GPS. Acest sistem se instaleaza optional în fabrica si consta în senzorul de virare, valve de comanda si control, hidraulica si cabluri. Receptorul GPS si Controlul Navigatiei pot fi instalate ulterior, permitând o peratorului fie sa urmareasca anumite carari prestabilite sau pentru cartare.

Pentru clientii care doresc sa exploateze toate avantajele tehnologiei DGPS, sistemul de virare New Holland IntelliSteer face ca tractorul T7000 AutoCommand sa vireze singur de-a lungul trajectoriilor marcate la o trecere anterioara.

Important: sarcina maxima permisa a vehiculului este de **13.000 kg la 50 km/h**. Sunt disponibile doua variante, de 40 km/h, respectiv 50 km/h.

Pentru mai multe informatii, accesati site-ul www.nhr.ro

NOUATI LA SERIA AUTOCOMMAND

Ce alte lucruri aduce în plus seria AutoCommand fata de seria T7000 Power Command?

? Un nou sistem de control al transmisiei, dezvoltat de catre Centrul de Excelenta New Holland de la fabrica de Combine de Cereale si de Furaje din Zedelgem, Belgia.

? Mansa multi-fuctionala de la seria de combine de recoltat furaje FR9000, pentru un control facil si operare prietenoasa.

? Noua generatie de cotiera (Sidewinder? II Armrest) ce contine monitorul Intelliview? III de pe combin ele CR cu touch screen, toate comenzile hidraulice, pentru blocarea diferencialului, cuplarea puntii fata, actionarea prizei de putere, sistemul de lumini etc.

Ferma