

JCB Fastrac - un altfel de tractor



Descriere imagine:
JCB Fastrac 8250

Prin noua generatie, Fastrac JCB își propune sa schimbe modul în care se face agricultura. Nevoia clientilor de a obtine o productivitate mai ridicata si performante mai bune, au stat la baza dezvoltarii noii generatii de tractoare Fastrac de la JCB

În anul 1991 începe productia tractoarelor Fastrac din seria 100; în 1995 a seriei 1100 cu viteze de până la 50 de km/h, serii înlocuite în 1998 de seriile 2000 si 3000; din 2001 toata gama de tractoare este dotata în standard cu ABS; 2005 este anul lansarii tractoarelor din seria 8000 - 8250 cu un motor Cummins de 8,3 litri si transmisie V-Tronic; din 2006 motorizarile de la Cummins sunt prezente si pe 3200 si 3230 un motor de 6,7 litri; 2155 si 2170 sunt lansate în 2007; 2008 este anul lansarii seriei 7000 - unele dintre cele mai performante tractoare de pe piata.

JCB Fastrac este singurul tractor cu suspensie integrala fata/spate. De aici rezulta nu numai un confort deosebit atât pentru operator, cât si pentru utilaj, ci este îmbunatatita si forta de tractiune, fara a adauga o greutate suplimentara. Distributia egala a greutatii pe axe, reduce compactarea terenului si permite dezvoltarea fortei de tractiune.

Orice vehicul capabil sa atinga viteze mari are nevoie sa fie oprit în conditii de siguranta maxima; este si în cazul tractoarelor JCB, de aceea toate modelele sunt echipate cu discuri de frâna. Sistemul ABS ofera un control de neegalat, în orice conditii.

Fastrac 8250 este dotat cu un ecran color cu functia touch screen, care ofera operatorului controlul complet asupra functiilor tractorului. Butoanele suplimentare ale joystick-ului pot fi programate prin intermediul touch screen-ului, pentru a îndeplini cerintele utilizatorului. Touch screen-ul permite a

legerea modului de functionare în concordanta cu operatiunea executata.

Performantele tractorului JCB Fastrac 8250

? Cuplul de torsiune de 1100 Nm la 65% din forta motorului, confera tractorului o putere de tractiune uriasa.

? Sistemul integral de suspensie maximizeaza puterea de tractiune, oferind o stabilitate deosebita.

? Sistemul de tractare ofera o maxima putere în orice conditii.

? Distribuirea greutatii în proportie de aproximativ 50/50 optimizeaza performantele cauciucurilor în toate cele patru parti, reducând compactarea terenului si oferind o putere de tractiune de neegalat.

? Pompa hidraulica are un debit de pâna la 210 l/minut si asigura un flux optim, pentru a pune în valoare performantele utilajelor cu care lucreaza.

Productivitate

Transmisia V-Tronic asigura viteza optima pentru fiecare aplicatie. Joystick-ul este programabil pe grupe de functii, pentru a reduce efortul operatorului la minim.

Controlul este facil si permite operatorului sa obtina rapid rezultatele dorite, exploatând la maxim functiile tractorului. Rezervorul de 600 de litri maresc considerabil timpul între alimentari, pentru ca tractorul sa nu stea mai mult pe drum decât în câmp.

Optional, se pot livra cu priza de putere fata integrata, operata de panoul de control, pentru o precizie fara egal.

Cabina

Ecran color, cu icon-uri usor de înteles, tehnologie touch screen. Scaunului operatorului este prevazut cu o perna de aer si se poate opta si pentru încalzire în scaun. Consola de pe bratul scaunului ofera un control si un confort deosebit fermierului. Cabina dispune de vedere panoramica si un al doilea scaun pentru pasager.

Optional, cabina tractorului poate fi dotata cu încalzire în parbriz si în oglinzi, pentru a oferi o vizibilitate cât mai buna, indiferent de cât de vitrege sunt conditiile meteo de lucru.

Costuri de întretinere

Transmisia V-Tronic reduce automat viteza motorului la 1.800 rotatii pe minut, la 65 km/ora. Flexibilitatea transmisiei permite reducerea vitezei motorului, în timp ce viteza de deplasare ramâne constanta.

nstanta. Pompa de ulei pompeaza ulei numai atunci când este nevoie, făcând economie de putere și carburant.

Intervalele între revizii sunt de 500 de ore la motor și 1000 de ore la transmisie, reducându-se astfel costurile de întreținere.

INOVATII

? singurul tractor din lume cu suspensie integrala fata/spate;

? primul tractor cu ecran touch screen color;

? singurul tractor care poate atinge viteze mari, de până la 80 km/h; dispune de transmisie continua variabila (CVT), fara trepte de viteza: se reduce astfel consumul de carburant, permitând motorului să funcționeze mereu eficient;

? sistemul de frânare cu ABS, pentru siguranța maximă este o necesitate, datorită vitezelor mari pe care le poate dezvolta tractorul JCB Fastrac.

Ferma