

100 CP reali



Descriere imagine:
Tractor fabricat de John Deere

Seria 6030 inlocuieste celebra serie 6020-SE in cadrul clasei entry-level a masinilor/tractoarelor fabricate de catre John Deere. Modelele existente intr-un numar mai mare, un design interior de o calitate superioara si noile optiuni sunt menite sa stimuleze acest segment de piata. Modelul 6330 cu cei 100 CP putere nominala ar trebui sa ne arate daca aceasta noua serie si-a atins scopul.

In ciuda pasiunii pentru tractoarele de inalta tehnologie - exista intotdeauna destul de multi agricultori care doresc sa conduca un tractor confortabil, dar care nu trebuie neaparat sa intruneasca ultimele detalii tehnice aparute - si pentru care, in fine, nu sunt dispusi sa plateasca prea mult.

De aceasta clientela, care nu este restransa nici macar in Germania, s-a ocupat producatorul John Deere prin seriile de modele anterioare 6010 si 6020. Aceste masini entry-level cu dotari reduse puteau fi recunoscute in trecut prin literele SE care erau adaugate denumirii lor. Producatorul din Mannheim a renuntat in prezent la aceasta denumire. Tractoarele entry-level din seria 6030 pot fi identificate in momentul de fata prin faptul ca nu mai sunt insotite de niciun fel de abreviere suplimentara.

Modelele 6030 din clasa superioara sunt desemnate prin apelativul Premium in cadrul denumirii. Incepand inca cu seriile anterioare, cu modelele 6020, masinile SE au avut un numar comun de piese.

Aceasta tendinta de reducere in cadrul liniei de productie SE a inceput insa sa li se para exagerata clientilor. De exemplu, axul suspendat pentru modelele SE nu putea fi livrat nici macar pe baza unei comenzi individuale. Strategii de la John Deere au avut de invatat din aceste experiente.

Astfel modelul actual 6030 are o dotare mai cuprinzatoare. Exista si mai multe modele. Se poate astfel

alege între 8 tipuri de mașini începând cu modelul 6130 cu 80 CP (59 kW, conform ECE R24) până la modelul 6930 cu 6 cilindri și 150 CP.

Motor de 4,5 l cu 4 cilindri

Motorul de 4,5 l cu 4 cilindri fabricat în cadrul firmei se găsește sub capota în cazul modelului 6330, ales pentru efectuarea testului. În mod normal firma producătoare John Deere folosește toate mijloacele din punct de vedere tehnic în ceea ce privește agregatele sale de înaltă tehnologie.

Acest lucru se întâmplă în cazul modelelor premium fără niciun fel de reduceri. Raportându-se la segmentul de piață, modelul 6030 este totuși mai sărac din punct de vedere tehnologic. Modelul compact al firmei din Mannheim trebuie, cu toate acestea, să respecte valorile maxime admise de poluare TIER III.

Este pus astfel în funcțiune, pe de o parte, un sistem modern de injecție cu rampa comună. Pe de altă parte, chiulasa este echipată cu un sistem cu două supape în loc de 4. S-a renunțat și la scumpele turbocompresoare ajustabile.

Nu a fost necesar nici un sistem de reciclare a gazului de esapament pentru a se respecta limita maximă admisă de poluare. În schimb, tehnicienii nu au dorit să renunțe la sistemul de răcire cu circuit dublu, prevăzut cu o limită superioară și inferioară a temperaturii. În practică, iese în evidență faptul că modelul 6330 emite mai puțin zgomot decât prece dentul model - ceea ce reprezintă un câștig favorizat mai ales de introducerea noii tehnici de injecție.

Acest model cu 4 cilindri se remarcă mai mult prin forța sa de tracțiune decât prin mobilitate. Abia începând de la 1200 rpm acesta începe să dea randament în mod regulat. Am observat această caracteristică pe câmp urmărind cultivatoarele.

Ca să te poți deplasa ușor pe sosea sunt necesare valori de mai mari, începând de la 1700 rpm. Iar cine solicită în mod frecvent arborele de priză de forță al acestui model, trebuie să ajungă la valoarea de peste 2000 rpm. E păcat că valoarea de turație 1000 se obține abia la 2250 rpm.

O particularitate specifică producătorului John Deere apare și în cazul modelului 6330: turația maximă poate fi limitată printr-un dispozitiv de reglare a acesteia, care se găsește în consola dreaptă laterală, pentru că în caz de neutilizare să se evite zonele superioare mai puțin adecvate.

John Deere indică puterea nominală la valoarea de 100 CP (74 kW) la 2300 rpm, cea maximă fiind de 105 CP (77 kW) la 2100 rpm. Faptul că motorul cu 4 cilindri se "simte" mai bine la turații mai mari nu mai reprezintă, astfel, nicio surpriză.

Cuplul maxim de 460 Nm la 1600 rpm este ok pentru clasa de 100 CP, o creștere momentană de 34 de procente. Din păcate, în scurtul timp avut la dispoziție nu am putut să testăm modelul 6330 cu dinamometrul. Consumul de carburant este, în practică, unul normal.

Nu este dificil sa mentii consumul la indicatorul 8-l/h cu sistemul cu doua circuite. In conditiile unei exploatari medii in transportul de ingrasamant am consumat circa 11-12 l/h.

In cazul unei incarcari complete cu un pulverizator de 4-m valoarea maxima s-a situat la 16,4 l/h. Rezervorul Diesel are o capacitate de serie de 165 l, in lista de preturi fiind inclus si un rezervor de 185 l. Cei 16 l de ulei de motor trebuie inlocuiti dupa fiecare 500 h de intrebuintare, cei 50 l de ulei hidraulic, respectiv ulei de motor trebuie inlocuiti dupa fiecare 1500 h de utilizare.

3 sisteme de transmisie

Exista 3 variante de transmisie pentru modelul 6330 in raport cu cerintele si bugetul clientilor. Aceasta diversitate nu este una neobisnuita in ceea ce priveste tractoarele. Modelul standard este prevazut cu transmisie manuala 16/16, maxim 24/24-PowrQuad-Plus cu patru trepte, care a fost instalata si pe masina pe care s-a facut testul. Un plus pentru cel cu incarcator in fata: dispozitivul electric al marsarierului si pozitia moarta se regasesc tot in stanga volanului sunt tot caracteristici standard.

Faptul ca cele 6 viteze ale schimbatorului se comuta printr-o apasare in consola laterala dreapta este specific transmisiei manuale produse de John Deere.

O alta caracteristica speciala este debreierea, care permite schimbarea automata a treptelor de viteza. Prin aceasta, schimbarea treptei se face usor cu o apasare a butonului, chiar si in cazul absentei incarcaturii. {oferul nu trebuie sa ajute aproape deloc cu pedala de acceleratie.

Gradarea celor 24 de trepte intre 1,6 si 40 km/h este conforma, 9 trepte situate intre 5 si 15 km/h. Din pacate, viteza maxima de 40 km/h nu poate fi atinsa decat la o turatie superioara de 2250 rpm. O rata a transmisiei ceva mai mare ar fi ajutat la reducerea consumului de carburant si a nivelului de zgomot. Se poate opta intre doua viteze ale arborelui de priza de forta: fie 540 1000 rpm, fie 540 E 1000 rpm.



Sunt posibile doua turatii ale arborelui de priza de forta si ale fortei de ridicare de pana la 5100 daN. Pompa hidraulica are un flux de 81 l de ulei pe minut (optional)

O cabina mai luminoasa

Un progres benefic a fost realizat de catre modelul 6030 in ceea ce priveste cabina fata de modelul SE anterior, chiar daca in opozitie cu varianta Premium a modelului 6030 acesta detine un design interior care provine de la predecesorul sau - modelul 6020.

Spatiul interior pare mai prietenos si mai mare gratie materialelor in culori calde care au fost folosite.

Aceasta impresie de spatiu mai mare este data si de noul spatiu superior al tractorului in care nu se mai gaseste instalatia de clima. In locul acesteia poate fi comandata o ferestruica din sticla, care imbunatateste vederea asupra incarcatorului din fata. Prelucrarea la nivelul acestei masini este buna.

Nu am remarcat, cu toate acestea, existenta spatiilor de depozitare interior. Poate fi amenajat dupa dorinta clientului un astfel de spatiu suplimentar in zona plafonului la care se adauga locul pentru documente si suportul de pahar.

Pentru a te simti confortabil e necesara o minima dotare, care implica, totusi in cazul modelului 6330, costuri suplimentare.

In aceasta categorie se adauga si instalatia de clima precum si scaunul rabatabil al persoanei de langa sofer.

Optiunile de recomandat sunt esapamentul montat lateral si parbrizul expozabil. E regretabil faptul ca semnalizatorul nu revine singur la pozitia initiala. Manevrarea nu mai prezinta niciun fel de problema dupa o scurta perioada de utilizare.

Acesta e un merit al pozitionarii pe partea dreapta, caracteristica obisnuita la producatorul John Deere. Coloana de directie poate fi ajustata, instrumentele penduland in momentul ajustarii. Ajustarea turatiei arborelui de priza de forta prin cablul Bowden se realizeaza in continuare dificil.



Motorul de 4,5 l cu 4 cilindri se misca mai bine in cazul unor turatii mai mari. Acesta atinge maxim 105 CP (77 kW) la 2100 rpm.



suspendata.



Aparatele de comanda sunt marcate prin culori. Materialele in culori calde si spatiul mai mare in partea superioara imbunatatesc confortul. Prelucrarea este superioara modelelor din seria SE.



Elemente de manevrabilitate familiare. Schimbarea treptei prin schimbatorul de viteza necesita manevrarea in forta.

Instalatie hidraulica cu pana la 81 l/min

Chiar si in cazul instalatiei hidraulice, modelul 6330 ofera mai multe niveluri de dezvoltare. Exista 3

pompe hidraulice constante care au un flux de 54, 63, sau 81 l/min. Cine ataseaza un incarcator in partea din fata, ar trebui sa comande unitatea cu 81 l, pentru ca sa functioneze la o turatie mai mica.

Ambele motoare modulare de montaj, mari cu 6 cilindri ale modelului 6030 pot fi comandate chiar impreuna cu o pompa de 110 l LS. John Deere ofera, la alegere, pentru modelul 6330 4590 daN (serie) sau cu cilindri ridicatori mai mari o forta de ridicare de 5100 daN. Pulverizatorul de 2,8 t Joker 4 CT produs de Horsch a contrabalansat tractorul cu modelul 6330 - aceasta verificare a decurs bine.

Trebuie insa avuta in vedere dotarea mecanismului de ridicare. In versiunea standard exista carlige de prindere din categoria II, cele din categoria III pot fi obtinute la cerere. In afara de acestea remarcam dispozitivele laterale de stabilizare, mai putin confortabile echipate cu axuri in versiunea de baza. In ceea ce priveste aparatele de comanda, exista trei versiuni, in functie de alegerea clientului.

Supapele simple din versiunea de serie nu au o pozitie de plutire - cine nu face comanda pentru versiunea mai buna nu face nici un fel de economie. Aparatele de comanda din cabina si adaptorii apar in culori. Aceasta solutie faciliteaza impartirea comenzilor si manevrarea in cadrul activitatii zilnice.

Optiuni multiple

Cine este interesat de achizitionarea unui tractor cu modelul de baza 6030, trebuie sa fie atent la faptul ca versiunea de baza nu prezinta aproape nicio dotare. Adica pana si scaunul rabatabil al persoanei de langa sofer implica un cost suplimentar.

Pentru clientul interesat de pret e un lucru bun, fiind proiectat mai bine decat in versiunea precedenta SE.

In consecinta si puntea fata suspendata TLS poate fi ceruta la comanda nu numai pentru o utilizare pe teren cu iarba sau pe portiuni de strada inalta.

Cateva detalii

Pentru a se putea realiza sistemul sau modelul 6330 a fost construit de asemenea cu celebrul cadru John Deere. Pentru a nu se reduce prea mult mobilitatea prin bare de-a lungul motorului, se pot achizitiona aripi pivotante optional (419 Euro).

Fara incarcatura, modelul 6330 (fara balast in fata, fara dispozitiv de ridicare) cantareste 5480 kg. Greutatea maxima admisa este de 8200 kg. O incarcatura de 2720 kg reprezinta o buna valoare in cadrul acestei clase.



Panou de comanda usor de descifrat, care penduleaza la ajustarea volanului. Dispozitivul electric de inversare face parte din versiunea de serie.

Concluziile noastre

Actualul model 6330 a inlaturat cele mai importante critici aduse modelelor predecesoare SE. Exista o motorizare mai buna cu 80 CP pana la 150 CP. Dotarea poate fi imbunatatita cu piese suplimentare asa cum este cazul puntii fata.

Mai presus de toate au fost aduse imbunatatiri in ceea ce priveste spatiul in cabina si prelucrarea materialelor. Alte spatii de depozitare, scaunul rabatabil al persoanei de langa sofer si instalatia de clima implica costuri suplimentare. Motorul Powertech de 4,5 l se remarca mai mult prin rezistenta. Motorul arata mobilitate si temperament mai ales la peste 17000 rpm.

Viteza maxima de 40 km/h si cele 1000 de turatii ale arborelui de priza de forta se obtin la 2250 rpm. Consumul de motorina s-a situat in timpul testelor efectuate intre 8 si 16,4 l/h. EHR face parte din versiunea produsa in serie a modelului 6330.

Aparatele de comanda sunt marcate acum cu culori. Forta de ridicare de pana la 5100 daN este suficienta. Motorul de 100 CP produs de John Deere isi indeplineste per total rolul, fiind menit sa atraga clienti prin pretul sau entry-level atractiv.

Tractorul compact cu 4 cilindri are un pret afisat de 54 500Euro fara TVA. Faptul ca a fost imbunatatit prin aparate marca John Deere este confirmat de utilizarea sistemului de comanda AutoTrac.

Cu aceasta tehnica acest model lucrativ de tractor poate fi utilizat ca masina de tractiune cu calitati de vehicul - un experiment interesant. (gp)

dlz

Parerea utilizatorului in privinta modelului John Deere 6330

Avand la baza o buna experienta cu acest produs, ne-am decis sa achizitionam tractorul cu modelul 6330.

Acesta a fost folosit timp de 450 h in activitati usoare de tractiune si de transport. Capacitatea de tractare a motorului Tier III ne-a convins, iar consumul de carburant e unul normal.

Sistemul Power Quad Plus cu 24 x 24 trepte este suficient pentru activitatile noastre, apreciem schimbarea treptelor de viteza. Schimbarea tractiunii se face automat, aceasta fiind o imbunatatire evidenta fata de modelele precedente.

Chiar si levierul schimbatorului poate fi manevrat usor in cazul unui tractor deja incalzit. Cabina cu un zgomot redus a fost unul din motivele esentiale pentru care am cumparat tractorul.

Aici se putea inca progresa. Mecanismul de ridicare este rareori folosit cu aparate de constructie mai grele, brazdarul nostru e ridicat inasa usor de modelul 6330. Cei 63 l de ulei hidraulic sunt suficienti si pentru puntea din fata. Mecanismul frontal de ridicare fabricat de Degenhardt ar fi trebuit montat mai sus, pentru ca limiteaza garda la sol. Mobilitatea tractorului este impresionanta.

Martin Schmitz, 52385 Nideggen

Aprecieri & Critici

Motor : Gratie sistemului de injectie cu rampa comuna are o functionare normala.

Respecta normele TIER III cu utilizarea a 2 supape, fara turbo variabil.

Se remarca mai mult prin rezistenta decat prin mobilitate.

Necesita turatii ridicate.

Turatie nominala 2300 rpm 105 CP putere maxima la 2100 rpm.

Consum intre 8 si 16,4 l/h.

HR prin intrerupatorul basculant si coborarea prin dispozitivul de reglare cu valve e un lucru obisnuit.

Transmisie : Se poate opta intre 3 variante. 24/24-PowrQuad are o buna gradatie.

Cele 4 trepte se schimba usor gratie debreierii.

Schimbul de vitezenecesita folosirea unei anumite forte.

Dispozitivul electric de marsarier este fabricat in serie.

Cabina : Mai mult spatiu si o prelucrare mai reusita sunt puncte forte.

Scaunul rabatabil al persoanei de langa sofer, instalatia de clima si alte spatii de depozitare implica costuri suplimentare

General : Sistem hidraulic cu pompe de 3 dimensiuni si trei tipuri de aparate de comanda ajustabile la cerere.

Forta de ridicare in raport cu clasa masinii ok.

Puntea fata suspendata poate fi livrata optional

Date tehnice

Capacitatea instalata (4 cilindri) 4530 cm

Putere maxima (2100 rpm) 105 CP/77 kW

Putere nominala (2300 rpm) 100 CP/74 kW

Cuplu maxim 460 Nm

Transmisie PowrQuad (optional) 24/24

Forta de ridicare (Serie) 4590 daN

Masa fara incarcatura (cf prod.) 4800 kg

Masa cu incarcatura admisa 8200 kg-

Pret (fara TVA)*

Pret de baza model 6330 54500 Euro

Instalatie de clima 1780 Euro

Instalatie de aer comprimat 2880 Euro

total 59160 Euro

*preturi Germania

Articol preluat din dlz Agrarmagazin, nr 2/2009.

Ferma